

Практикоориентированные задания общей части 2 уровня

Задание №1 «Полное развертывание и спасение пострадавших».

Выполнение практикоориентированного задания проводится в режиме имитации профессиональной деятельности при выезде дежурных смен оперативных подразделений на происшествие, связанное с ликвидацией той или иной чрезвычайной ситуации. Поэтому заданиями не предусматриваются четкие размеры площадок и фиксированные расстояния. Команда должна ориентироваться в любой ситуации. Условия выполнения упражнений полностью идентичны для всех команд.

1. Ситуация:

Горит на четвертом этаже здания (учебная башня). Территория здания огорожена высоким забором. На территорию можно попасть через калитку, выполненную из металлического прутка и закрытую на замок. В здании на четвертом этаже находится человек. Пути эвакуации по маршевой лестнице отрезаны дымом.

2. Конечный результат:

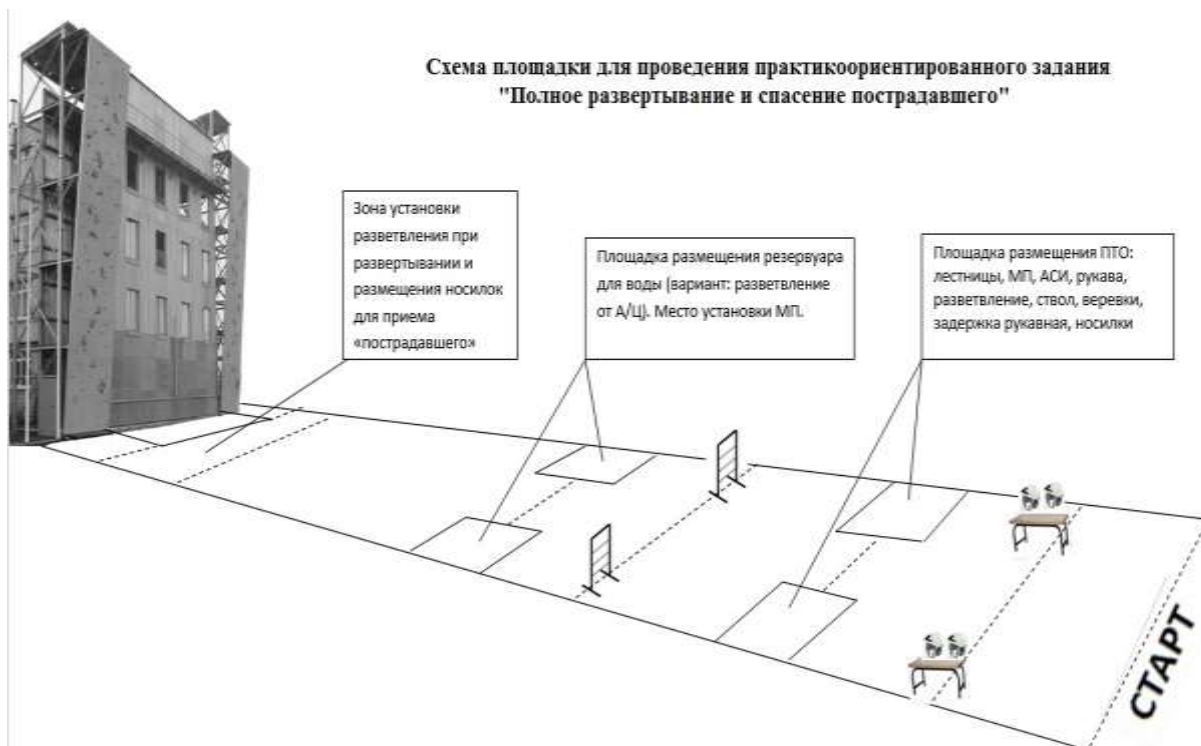
- произведено спасение и транспортировка пострадавшего (манекена),
- подан ствол на этаж для тушения (фиксируется по появлению воды из ствола),
- произведено самоспасание пожарных.

Время выполнения задания фиксируется в момент пересечения отделения вместе с пострадавшим финишной черты.

3. Выполнение практико-ориентированного задания:

Команда для выполнения задания самостоятельно выбирает пути, способы и необходимое пожарно-техническое оборудование, ориентируясь на достижение конечного результата.

По команде «Марш» Команда надевает боевую одежду пожарного. Используя имеющееся оборудование, проникает на территорию и в здание (вскрывает калитку аварийно-спасательным инструментом), прокладывает магистральную и рабочую линии от стационарно установленного разветвления РТ-80, комбинированным способом поднимается по пожарным лестницам на 4-й этаж, подает ствол на 4-й этаж, производит спасение пострадавшего, самоспасание и транспортировку пострадавшего.



4. Порядок выполнения элементов практикоориентированного задания

4.1 Старт:

По команде «На старт» участники занимают удобную для них позицию перед стартовой линией. Одежда под БОП должна быть с длинным рукавом. При проведении данного вида разрешается высокий старт. Убедившись в готовности участников, подается сигнал к старту выстрелом из стартового пистолета.

4.2 Надевание боевой одежды:

После команды «Старт» участники подбегают к скамейке и надевают боевую одежду пожарного (БОП). Одежда предварительно укладывается любым способом. Для облегчения надевания брюк теплоизоляционная подкладка из них удалена. После надевания БОП молния должна быть полностью застегнута (если БОП имеет на куртке металлические застёжки, они должны быть все застегнуты), пожарный пояс и шлем-каска одеты, подбородочный ремень каски застегнут, специальные перчатки для пожарного (краги) на руках. В дальнейшем все работы выполняются в (крагах). Окончание надевания боевой одежды участник обозначает поднятием руки. По поднятой руке последнего участника судья поднятием белого флага дает команду на продолжение выполнения задания.

4.3 Выбор оборудования:

На обозначенных площадках для каждой команды размещается идентичное по виду и количеству пожарно-техническое оборудование:

- рукава для прокладки магистральной и рабочей линии,
- разветвление РТ-80,
- рукавные задержки,
- ствол,
- спасательные веревки,
- аварийно-спасательный инструмент,
- ручные пожарные лестницы – штурмовая, выдвижная трехколенная, палка,
- носилки для переноса пострадавшего.

Участники самостоятельно выбирают вид оборудования и количество рукавов, необходимых для выполнения задания.

4.4. Разблокирование прохода на территорию:

Команда при помощи аварийно-спасательного инструмента (гидравлических ножниц) разрезает 2 прутка Ø 8мм. для прохода через створ калитки. Место разреза обозначается белой меткой.

Для исключения получения травмы концы разрезанных прутков выдергиваются из стоек.

После разблокирования калитки последовательность выполнения отдельных элементов упражнения участники вправе выбирать самостоятельно, а все дальнейшие перемещения с пожарно-техническим оборудованием и пострадавшим производятся через проем данной калитки.

4.5. Подъем на этаж:

Подъем двух участников команды на 4-й этаж учебно-спортивной башни производится комбинированным способом по выдвижной и штурмовой лестницам, в

соответствии с Методическими рекомендациями по пожарно-строевой подготовке, утвержденными 30 июня 2005 г. Е.А. Серебренниковым, а также учебным пособием по пожарно-строевой подготовке В.В. Терехова, В.А. Грачева 2004 г. М.: Академия ГПС. При подъеме штурмовой лестницы участник, приняв штурмовую лестницу, поднимается с ней до уровня окна 3-го этажа, закрепляется карабином за ступеньку выдвижной лестницы и опускается на одну ступеньку вниз подвешивает штурмовую лестницу крюком за подоконник 4-го этажа.

Переноска выдвижной и штурмовой лестниц осуществляется любым способом с соблюдением требований охраны труда.

Установка лестниц, подъем по ним, и подача ствола на этаж осуществляется по 1 и 3 дорожкам башни, а спуск пострадавшего и самоспасание соответственно по 2 и 4 дорожкам.

4.6. Подача ствола и воды на этаж:

К стационарно установленному разветвлению подсоединяется магистральная линия, на которой у башни устанавливается рабочее разветвление. К этому разветвлению подсоединяется рабочая линия и любым способом поднимается на 4 этаж. Рабочая линия закрепляется при помощи рукавной задержки за подоконник или другую конструкцию учебной башни. Вода в рабочую линию подается от рабочего разветвления после закрепления рукавной линией задержкой.

Места ствольщиков и направление подачи воды указывается разметкой на полу учебной башни.

При появлении воды из ствола судья поднимает белый флаг, и подача воды прекращается.

На беговых дорожках обозначается зона установки разветвления и носилок для пострадавшего.

4.7. Спасение и транспортировка пострадавшего:

Спасение пострадавшего производится при помощи спасательной веревки. Для этого вяжется двойная спасательная петля (способом, указанным в Методических рекомендациях по пожарно-строевой подготовке, утвержденных 30 июня 2005 г. Е.А. Серебренниковым, а также в учебном пособии по пожарно-строевой подготовке В.В. Терехова, В.А. Грачева 2004 г. М.: Академия ГПС) и надевается на пострадавшего (манекен). Спасательная веревка наматывается на карабин, закрепленный на поясе участника, проводящего спасение. Участники подносят спасаемого к окну и размещают его на подоконнике. Пострадавшего аккуратно спускают вниз, где его принимают двое других участников команды. Пострадавший удаляется с предохранительной подушки (переносится на носилки).

Транспортировка пострадавшего к линии финиша производится всей командой при помощи носилок.

4.8. Самоспасание:

Самоспасание участников команды осуществляется при помощи спасательной веревки, закрепленной любым из четырех способов за конструкцию учебной башни пожарного спасательного пояса и карабина пожарного. Запрещается спуск по спасательной веревке без рукавиц.

Спасание и самоспасание осуществляется из окон 2-й и 4-й дорожек башни.

Все элементы подъема и спуска участников на учебной башне проводятся с обязательной верхней страховкой, осуществляемой страховщиками судейской бригады.

4.9. Финиш:

Команда с носилками и пострадавшим пересекает финишную черту. Финиш берется по последнему участнику.

Т А Б Л И Ц А

штрафного времени упражнения «Полное развертывание и спасение пострадавших».

н/п	Элемент упражнения	Вид ошибки	Штрафное время (сек.)
1.	Работа с гидравликой.	Небрежное отношение к АСИ (брошено на землю).	5
2.		Оставленный разрезанный пруток в стойках ворот.	3
4	Установка 3-х коленной лестницы	Лестница выдвинута меньше чем на две ступеньки выше подоконника	3
5		Не правильный хват руками за тетивы лестницы при выдвигении и удержании.	3
6		Подъем по выдвигной лестнице осуществляют более одного человека на одно колено	3
7		Наматывание веревки на руку при выдвигении	3
8	Боевое развертывание с подачей ствола на 4-й этаж.	Рабочая линия не закреплена задержкой.	5
9	Спасение пострадавшего.	Двойная спасательная петля связана и одета на пострадавшего с ошибками.	5
10		Ошибка при наматывании спасательной веревки на пожарный карабин Не пропускает другой конец веревки вокруг своего пояса и не удерживает его рукой у правого бока	10
11		Падение пострадавшего с высоты при спасании.	Не выполнение упражнения.
12	Самоспасание из	Ошибка при креплении спасательной веревки за конструкцию	10

13	окна 4-го этажа	Ошибка при наматывании спасательной веревки на пожарный карабин.	10
14		Осуществляется свободный спуск без касания ногами стенки между окнами.	3
15	Перенос пострадавшего и финиширование	Укладка манекена на носилки хватом за голову	5
		Касание любой части манекена беговой дорожки в беге или после финиша	3
		Манекен с носилками брошен	10

Задание №2 «Выполнение аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) в условиях ДТП»

1. Текст задания

ОПИСАНИЕ СИТУАЦИИ

В 12 ч. 53 мин. поисково-спасательной группе из ЕДДС поступил сигнал о ДТП, случившемся 16 апреля 2016 года в 12ч. 47 мин. в городе Санкт-Петербург (проспект Большевиков, 52). По данным предварительной информации о происшествии установлено: «в условиях плохой видимости водитель грузовика совершил наезд на дорожного рабочего, прижав его к бетонному блоку ограждения проезжей части. На месте происшествия находится свидетель».

Пострадавший под бампером. Зажаты ноги, есть подозрение на перелом голени, но кровотечения нет.

Пострадавший в кабине ТС водитель. Зажат рулевой колонкой. Одышка. При дыхании посторонний шум под одеждой и быстро распространяющееся пятно крови в районе груди.

Пассажира. Острая паническая реакция.

ЗАДАНИЯ К СИТУАЦИИ

1. Проанализируйте и оцените ситуацию.
2. Составьте алгоритм проведения АСР на основании данных оценки происшествия (разведки).
3. Выберите из предоставленного оборудования (снаряжения) (обязательного и альтернативного) необходимое для вашего варианта проведения аварийно-спасательных работ в данной ситуации.
4. Воспроизведите в режиме имитации аварийно-спасательные работы в условиях данного ДТП, руководствуясь вашим алгоритмом действий при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

1. Условия выполнения задания

1. Место выполнения задания на учебном полигоне и стадионе колледжа
2. Максимальное время выполнения задания: **15 мин.**
3. Оценка этапа – **10 баллов.**

2. Оборудование и снаряжение

Оборудование и снаряжение, предоставляемое на этапе:

Обязательное	Альтернативное
<ul style="list-style-type: none">✓ Шины жёсткие – 2 шт.✓ Бинты – 4 шт.✓ ИПП-1 (окклюзионная повязка) – 2 шт.✓ шейные корсеты – 4 шт.✓ щит (ковшовые носилки) – 4 шт.✓ носилки медицинские – 2 шт.✓ аптечка первой помощи – 2 шт.✓ лестничные упоры – 4 шт.✓ БОП (в том числе каска, обувь, пояс, краги, перчатки) – 8 комплектов ✓ Очки защитные – 8 пар✓ ГАСИ – 2 комплекта✓ Шанцевый инструмент – 2 комплекта✓ Проставки и клинья.✓ «Спин» – 2 комплекта✓ Конусы ограждения – 8 шт.✓ Медицинские перчатки – 8 пар шт.	<ul style="list-style-type: none">✓ Болторез (кусачки)- 2 к-та✓ Лента ограждающая – 35 м

3. Ход выполнения задания

1. Перед началом выполнения задания все члены команды должны быть одеты в БОП (в том числе пояс) и другие средства защиты.

2. Провести инструктаж по технике безопасности (с отметкой в ведомости инструктажа), проверить наличие средств индивидуальной защиты, обмундирования (заполняется стартовая заявка).

3. Погрузить спасателей и используемое оборудование в аварийно-спасательную машину (АСА), стоящую на безопасном расстоянии (в обозначенном месте).

4. Старт команды - по готовности команды (максимальное время на подготовку- 10 мин.

5. После команды «марш» капитан команды проводит разведку

происшествия (оценку обстановки) – определение повреждения аварийного автомобиля, количества пострадавших. Разведку проводит лично капитан команды. В это время остальные участники команды готовят аварийно-спасательный инструмент к работе. Действия капитана команды при проведении разведки:

а. Направляется к аварийному автомобилю, обходит вокруг:

б. С капота автомобиля берёт «легенду» (лист бумаги с напечатанным текстом), которая даёт краткое описание происшествия). Возвращается к АСА.

с. Громко и чётко зачитывает текст (при этом остальные участники команды не должны отвлекаться на иные действия)

д. Передаёт лист с описанием судье на дистанции и даёт команду на начало проведения АСР. Определить наличие опасных факторов при проведении аварийно-спасательных работ (наличие газового оборудования в кузове).

е. В процессе разведки определяет наличие опасных факторов при проведении аварийно-спасательных работ (наличие газового оборудования в кузове). Доклад.

Участники команды, во время разведки, имеют право на подготовку инструмента и оборудования к работе. Вход в рабочую зону (за линию старта) запрещён до команды капитана на начало проведения аварийно-спасательных работ (АСР).

6. Подготовить участок для проведения аварийно-спасательных работ:

а. оградить и обозначить место ДТП (ограждение места аварии конусами или лентой),

б. выставить первичные средства пожаротушения (огнетушитель).

с. стабилизировать аварийный автомобиль (установить два больших клина – противоотката – под колеса разных осей автомобиля (по диагонали) для предотвращения смещения кузова и один ступенчатый упор (установить по оси автомобиля) под бампер.

Очередность выполнения пунктов а,б,с– на усмотрение команды.

7. Открыть капот при помощи гидравлического инструмента (разжим) в обозначенном месте.

8. Обесточить внутреннюю бортовую электросеть автомобиля (перекусить два провода большого сечения кусачками, «Спином») – первым перекусывается провод минусовой полярности.

9. Проникнуть в аварийный автомобиль через двери, открыв их без использования инструмента.

10. Провести мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи. Проконтролировать состояние всех пострадавших и начать оказание первой помощи.

11. Провести первичную сортировку пострадавших.

12. Провести мероприятия по подробному осмотру пострадавших и оказанию первой помощи:

а. водителю и пострадавшему пассажиру наложить шейный корсет (при этом воротник надевается не менее чем двумя участниками команды), оказать допсихологическую поддержку пассажиру и вывести его в безопасную зону (передать бригаде скорой медицинской помощи).

б. освободить водителя от зажатия рулевой колонки путём поворачивая рулевого колеса и извлечь его, придав оптимальное положение тела – полусидячее и наложить окклюзионную (герметизирующую) повязку. Переместить пострадавшего в безопасную зону (транспортируя его в полусидячем положении) – передать бригаде скорой медицинской помощи (переложить на медицинские носилки).

13. Для оказания первой помощи пострадавшему, находящемуся под бампером аварийного автомобиля, подготовить аварийно-спасательный инструмент к работе по подъёму транспортного средства для извлечения пострадавшего: запустить гидравлическую станцию. Работу вести инструментом: силовым цилиндром или разжимом (модель по выбору команды). При проведении работ, необходимо использовать ступенчатый упор под бампером и передвигать его по мере увеличения зазора.

14. Деблокировать пострадавшего под бампером:

- Приподнять аварийный автомобиль в обозначенном месте и установить второй ступенчатый упор.

- Поднимать автомобиль до освобождения пострадавшего, установить второй ступенчатый упор в вертикальное положение.

- Аварийный автомобиль должен находиться на двух ступенчатых упорах.

- Давление с оборудования должно быть снято.

- Зазор между пострадавшим и бампером должен быть не менее 5 см.

15. Извлечь пострадавшего, находящегося под бампером аварийного автомобиля, оказать ему первую помощь: провести иммобилизацию (с использованием изделий медицинского назначения – шины): фиксация двух суставов (коленный, голеностопный). Переместить пострадавшего в безопасную зону в лежачем положении – передать бригаде скорой медицинской помощи (переложить в медицинские носилки).

16. **Финиш** и остановка секундомеров проводится по команде капитана после передачи всех пострадавших бригаде скорой медицинской помощи и сбора команды в обозначенном месте.

Транспортировка пострадавших осуществляется в жёстких носилках. Возможно использование двух носилок. Перенос пострадавшего допускается на жёстком щите – два спасателя у головы, один спасатель – ноги.

Все манипуляции (наложение повязок, корсетов, шин), за исключением транспортировки пострадавших, выполняются при наличии медицинских перчаток, которые могут быть одеты под рабочие перчатки (краги).

После окончания работ – сбор оборудования и снаряжения, на сбор отводится - 10 мин.

После финиша.

Судья в присутствии капитана (представителя) команды проверяет:

- правильность наложения шины (шина должна быть наложена по размеру конечности, надёжно обеспечивать иммобилизацию, без зазора между шиной и конечностью, фиксация конца бинта- узел);
- правильность наложения шейных корсетов;
- правильность наложения окклюзионной повязки (на грудную клетку накладывается повязка на ширину упаковки (ИПП-1). Фиксация конца бинта безопасной булавкой.

5. Критерий оценки

Критерии оценки качества оказания первой помощи.

Первая помощь пострадавшим в объёме, предусмотренном приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи», в реальном формате (СЛР, наложение повязок, жгутов, шин).

Контроль за пострадавшим должен происходить в течение всего времени выступления команды.

Критерием оценки контроля является нахождение хотя бы одного участника рядом с аварийным автомобилем.

Все манипуляции, за исключением транспортировки пострадавших, выполняются при наличии медицинских перчаток. Разрешено ношение медицинских перчаток под перчатками для АСР или пожарными крагами.

Количество баллов, получаемой командой, зависит от времени прохождения задания.

Наибольшее количество баллов получает команда, показавшее наименьшее время выполнения всего задания.

Подсчёт баллов.

Команда, занявшая первое место (показавшее наименьшее время выполнения задания с учётом штрафа) получает максимальное количество баллов, установленное в соответствии с условиями задания.

Командам, занявшие последующие места, начисляются баллы по убывающей арифметической прогрессии вне зависимости от интервала времени между ними. Разность прогрессии рассчитывается по формуле и зависит от количества команд-участниц на данном задании.

Формула расчёта разности прогрессии.

$$\text{Разность между баллами} = \frac{\text{Максимальное количество баллов задания}}{\text{Количество команд – участниц задания}}$$

Формула расчёта количества баллов команды, в зависимости от занятого места на задании.

$$N = N_1 - d(n - 1)$$

где N – количество баллов команды,

N_1 – количество баллов команды, занявшей первое место,

d – разность прогрессии

n – номер команды по занятому ею месту

Команды, не уложившиеся в контрольное время, получают количество баллов, присваиваемых из расчёта последней команде (исходя из количества команд-участниц, допущенных к выполнению задания).

Пример расчёта.

В задании приняло участие 20 команд.

Максимальное количество баллов – 10.

Команда, занявшая первое место на задании, получает 10 баллов.

Команда, занявшее второе место получает 9,5 балла.

Команда, занявшее третье место – 9 баллов, и т.д.

Расчёт баллов для команды, уложившейся в контрольное время и занявшей шестое место.

$$N = N_1 - d(n - 1) = 10 - 0,5(6 - 1) = 7,5 \text{ балла}$$

Таким образом, учитывая приведённые условия, команда, занявшая шестое место, получает 7,5 балла.

Расчёт баллов для команд, не уложившихся в контрольное время.

$$N = N_1 - d(n - 1) = 10 - 0,5(20 - 1) = 0,5 \text{ балла}$$

* – количество команд, допущенных к выполнению задания.

1. Таблица штрафов

№	Нарушение	Штрафы	№ участника	Сумма штрафов
1.	Не проведена разведка места происшествия, не проверено наличие газового баллона	5 сек.		
2.	Не выставлено ограждение, огнетушитель, не установлены упоры или установлены неправильно	5 сек. за каждый элемент		
3.	Нарушение полярности провода при перекусывании	5 сек.		
4.	Отсутствие контроля станции при выполнении технических действий	5 сек.		
5.	Оставление пострадавшего (живого) без присмотра	5 сек.		
6.	Небрежное отношение к АСИ (бросание инструмента или неправильная его эксплуатация, приводящее к поломке или травме участника, резкое отпускание ручки стартера, перегибы шлангов, укладка инструмента на гидр разъемы)	5 сек.		
7.	Игнорирование указаний судьи, неэтичное поведение, пререкание (каждый случай)	снятие		

№	Нарушение	Штрафы	№ участника	Сумма штрафов
8.	Повреждение судейского оборудования, повлекшее выход его из строя или разрушение судейской конструкции	снятие		
9.	Потеря прочего снаряжения (оставление на маршруте после финиша)	5 сек. за каждый элемент		
10.	ПП: небрежная транспортировка «пострадавшего» (транспортировка вниз головой, удары, волочение за отдельные части тела, бросание предметов на пострадавшего)	15 сек.		
11.	Нарушение последовательности действий	15 сек.		
12.	Некорректные работы с ГАСИ (применение оборудования в неуказанных точках)	10 сек.		
13.	Работа с нарушением охраны труда	снятие		
14.	Невыполнение условий прохождения этапа	снятие		
15.	ПП: не полностью разбинтованы бинты или использован только один бинт	5 сек.		
16.	ПП: неправильное наложение шейного корсета	15 сек.		
17.	ПП: неправильное наложение шины	15 сек.		
18.	ПП: неправильное наложение окклюзионной повязки	15 сек.		
19.	ПП: отсутствие контроля за пострадавшим	5 сек.		
20.	ПП: контроль положения тела (полу сидячее) при наложении окклюзионной повязки и транспортировке пострадавшего	15 сек.		