

Согласовано *Лосев* МК R10 Р. Дасаев 06.11.2020

ЧЕМПИОНАТ	РЧ- 2021
Сроки проведения	09.12.2020 - 11.12.2020
Место проведения	СПб ГБПОУ "Пожарно-спасательный колледж "Санкт-Петербургский центр подготовки спасателей"
НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ	R-10 Спасательные работы (Rescue Service) 16-22 лет
Главный эксперт	Соловьев Игорь Юрьевич
Заместитель Главного эксперта	Нашков Денис Васильевич
Технический эксперт	Оснин Виктор Викторович
Эксперт по СИЗ	Соловьев Игорь Юрьевич
Количество экспертов (в том числе с главным и заместителем)	5
Количество конкурсантов (команда)	30 человек (6 команда)
Количество рабочих мест	1 рабочее место - 9 рабочих постов, выделение КЗ конвейерное
Общая площадь застройки компетенции	40*60 метров (2400 м.кв.) - рекомендуемая

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА КОНКУРСАНТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ НА 6 КОМАНД

Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во на одну команду	Общее кол-во	Наличие (Да/Нет) у организатора	Поставщик/источник/отв. за обеспечение	Комментарий
Высотный объект	Конструкция из железобетонного каркаса (всперья балки перекрытия). Основная и стропильная системы расположены высоте не менее 4-х метров, всякая выдерживает нагрузку не менее 22 кН/м²; точка крепления тормозного устройства для "Конгеста" расположена в зоне досягаемости выдвинутого (должна выдерживать нагрузку не менее 22 кН)	комплекс	1	1			Организовать тренажер-"Конгест" с изменяемой длиной веревки, отдельной веревкой для самостраховки, отдельной судейской веревкой страхововой; для полуска конгеста использовать сертифицированное ФСУ (стенер, риг)
Скалолаз	Высота не менее 6м. (лаборатория высотной подготовки); ширина по радиусу или прямой поверхности не менее 3м; периметр основания с приращен - 2,6*9,9м; в комплексе зацепов не менее 15шт.; точки верхней страховки - не менее 3г; рельеф искусственный выполнен из комбинированных материалов.	комплекс	1	1			В случае отсутствия в регионе данного оборудования, позиция заменяется стационарным скалолазом в помещении с лестницами (из многослойной фанеры толщиной не менее 20мм.) покрываем, либо договором сетевого взаимодействия с организацией имеющей данное тренажерное оборудование для проведения мероприятий по стандартам Ворлдскиллс Россия
Тренажер универсальный для спасателей - "Лабиринт"	Тренажер представляет собой набор модульных стальных конструкций (сезней) с возможностью их металлического соединения для формирования лабиринта (паласы препятствия). По исполнению сезоны подразделяются на проходные сезоны и сезоны-препятствия. Сезоны - препятствия подразделяются по выполняемым рабочим операциям. Между сезонами предусмотрены уступы по направляющим технологических касок с препятствиями, требующими применения инструмента различного типа. Общие технические характеристики тренажера: Материал каркаса всех сезонов: сталь угловая Ст3СП, 60 x 80 x 5 мм. Материал съемных боковых стенок и потолочной сезоны: стальная сетка в каркасе из угловой стали, 25 x 25 x 2,5 мм. Материал пола в проходных сезонах и сезоны-препятствиях: листовая нержавеющая сталь толщиной 3 мм. Покрытие сезоны: полимерное оцинкованное. Технические характеристики элементов тренажера: Сезоны прохода Сезоны выполнены в виде прямоугольного параллелепипеда со съемными боковыми стенками и потолком. Пол закладной - лист нержавеющей стали толщиной 3 мм. Размеры сезоны: 1300 x 900 x 700 мм. Размеры прохода: 800 x 600 мм. Масса сезоны: не более 150 кг.	комплекс	1	1			Длина тренажера не менее 20 м; каскады крепления бруса 100*100, 2 каскады для крепления арматуры не менее Д10 мм., две сезоны "напольная плита" (в разные стороны), одна сезоны "свистящая плита", одна сезоны "сдвигающаяся дверь", одна сезоны "Полта вертикальная - Лифт" вес каждой плиты должен быть не менее 50 кг., проходы сезоны - 10шт.
Многофункциональный учебно-тренировочный комплекс для обучения методам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий "Доблестный-1.01 Г" (автомобиль на колесах) - тип СЕ,ДАН (Волга - ГАЗ 2410)	Модуль для отработки практических навыков проведения деблокировки на базе легковой автомобиля (горизонтальное положение). Представляет собой легковой автомобиль типа седан, стоящий на колесах и позволяющий проводить многократные тренировки специалистов по отработке технологий по деблокированию и извлечению пострадавших в результате ДТП с использованием гидравлического аварийно-спасательного инструмента. В салоне автомобиля можно разместить до 3 манекенов, имитирующих реальных пассажиров, в том числе младенца в детском удерживающем устройстве. Автомобиль включает в себя следующие узлы и детали: крепление крышки, механизм динна для перемещения приборной панели, финостор кивота, финосторы передних дверей, аппарат корпуса автомобиля, аппарат спинок передних сидений, подвал, штатфы кивота и дверей, рес двери, усиления мест приложения гидравлического аварийно-спасательного инструмента, крепление аппарат корпуса автомобиля и псалод. Места приложения гидравлического аварийно-спасательного инструмента обозначаются красной: ослепная шпота - расширителем и шпор доверта, красным цветом - резаном (места резанна). На тренажере установлен один комплект съемных элементов.	комплекс	1	1			Многофункциональный учебно-тренировочный комплекс представляет собой комплекс взаимосвязанного оборудования, предназначенного для обучения специалистов гидравлической, спасения жизни людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Конструкция и комплектность тренажера позволяют проводить многократные тренировки по извлечению пострадавших с использованием аварийно-спасательного инструмента, а также по психофизиологической подготовке сотрудников. Тренажер изготовлен на базе легковой автомобиля седан отечественного производства с пробегом, имеющего слабую эксплуатацию. Автомобиль, установленный на колеса и имеет возможность перемещения (скорость перемещения на собственных колесах - не более 5 км/ч). Тренажер снабжен: съемными запасными частями, позволяющими без усилий и в короткий срок привести тренажер в состояние готовности для проведения управлений; манекенами взрослого мужчины и ребенка, что позволяет наиболее полно оценить весь спектр реанимационного воздействия на пострадавших; системой свето-звукового воздействия с функцией задержания салона автомобиля.