САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ СПАСАТЕЛЕЙ»

Рассмотрена и принята на

заседании педагогического совета

Протокол № 01 от 29.08.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор Санкт-Петербургского Пожарно-спасательного колледжа

_____ С.В. Шарапов
Приказ № 179-о от 01.09.2022 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2BF93C26F57CE98FE85B3411EA369A01
Владелец: Шарапов Сергей Владимирович
Действителен: с 15.11.2023 до 07.02.2025

Образовательная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А1»)

Санкт-Петербург
2022

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

СОДЕРЖАНИЕ

	Пояснительная записка	**4**
I	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1	**6**
1.	Общие положения	**6**
2.	Права и обязанности участников образовательного процесса	**7**
3.	Организация образовательного процесса	**9**
4	Профессиональная характеристика	**15**
II	Учебный план	**16**
III	Рабочие программы	**17**
3.1	Рабочая программа учебного предмета	
	Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1.	**17**
3.2	Рабочая программа учебного предмета	
	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1	**18**
3.3	Рабочая программа учебного предмета	
	Основы законодательства в сфере дорожного движения	**20**
3.4	Рабочая программа учебного предмета	
	Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1	**24**
3.5	Рабочая программа учебного предмета	
	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	**28**
3.6	Рабочая программа учебного предмета	
	Вождение	**31**
IV	Планируемые результаты освоения образовательной программы	**32**

V	Условия реализации образовательной программы	**35**
VI	Система оценки результатов освоения образовательной программы	**44**
VII	Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	**45**
VIII	Методические рекомендации проведения квалификационного (выпускного) экзамена	**45**
IX	**Материалы итоговой аттестации по учебным предметам**	**46**
	Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету Устройство внедорожными мототранспортными средствами категории А1 Эксплуатация внедорожными мототранспортными средствами категории А1	**46**
	Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету Техническое обслуживание и ремонт внедорожными мототранспортными средствами категории А1	**47**
	Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету Основы законодательства в сфере дорожного движения	**47**
	Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1	**49**
	Тест для итоговой аттестации по учебному предмету Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	**50**
	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ А1	**55**

Разработана
на основе примерной программы
подготовки водителей
внедорожных мототранспортных средств
самоходных машин категории А1
(утв. Минобразованием РФ 24 сентября 2001 г.)

Пояснительная записка

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

Итоговым образовательным документов является удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

Образовательная программа содержит:

- Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1;

- Профессиональную характеристику;

- Учебный план;

- Рабочие программы по учебным предметам:

  - Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1 ,
  - Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1 ,
  - Основы законодательства в сфере дорожного движения ,
  - Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1 ,
  - Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
  - Вождение.

Учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень учебных предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого учебного предмета, а также учебные предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем учебного предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров, к использованию интернет ресурсов.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке (автодроме) индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" проводятся преподавателем с образованием не ниже среднего специального- медицинского. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. Итоговая аттестация по учебному предмету " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии " - зачет.

Итоговая аттестация учащихся по учебным предметам проводится за счёт часов отводимых на изучение учебного материала.

На прием квалификационного экзамена отводится по учебному плану 6 часов, которые распределяются по 3 часа на теоретическую и практическую части . При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Квалификационный экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке (автодроме).

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ (ПЕРЕПОДГОТОВКИ) ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А1»

1. Общие положения

- Главной задачей является подготовка и воспитание квалификационных водителей внедорожный мототранспортных средств категории А1 (далее водителей ВМТС категории А1)
- Содержание Программ представлено: пояснительной запиской; учебным планом; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические) реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.
- Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.
- Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- Подготовка граждан на право управления транспортными средствами и переподготовка водителей на другую категорию осуществляется образовательными учреждениями и организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.
- Подготовка, переподготовка водителей ВМТС категории А1, осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона.
- Подготовка и переподготовка водителей ВМТС категории А1 осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться как в дневное время, так и в вечернее, а также в группах выходного дня.
- Сроки обучения определяются исходя из объёма учебных программ.
- Образовательное учреждение может на договорных условиях оказывать консультационные и другие дополнительные услуги в области подготовки водительских кадров.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1 Права и обязанности обучающихся

- Права и обязанности обучающихся регламентируются уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими рекомендациями.
- Обучающиеся *имеют право:*

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации.
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.
- Обучающиеся *обязаны:*
- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Учебно – материальная база.

2.2.1. Для обеспечения реализации учебной программы подготовки водителей ВМТС категории А1 образовательное учреждение имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса .

2.2.2. Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей ВМТС категории А1 .

- образовательной программой профессиональной подготовки водителей ВМТС категории А1 согласованной с инспекцией Гостехнадзора и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2.3. Права и обязанности работников образовательного учреждения

2.3.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством Российской Федерации, уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

2.3.2. *Работники образовательного учреждения имеют право:*

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с Положением об оплате труда учреждения;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством Российской Федерации.

Работники образовательного учреждения обязаны:

- строго выполнять требования устава образовательного учреждения, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.4. Требования к педагогическому составу:

2.4.1. К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера (инструкторы) производственного обучения образовательного учреждения.

2.4.2 На должности педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

2.4.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей ВМТС категории А1, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

2.4.4. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года в образовательных учреждениях и организациях реализующих программы дополнительного профессионального образования (учебных центрах), имеющих соответствующую лицензию.

2.4.5. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.4.6. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется рабочими учебными программами, учебными планами по каждой дисциплине, разрабатываемыми на основании примерных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

– выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;

– сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

При разработке учебных планов и программ образовательному учреждению и организации предоставляется право:

– изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;

– в пределах общего времени, отведенного образовательной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку);

– увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;

– дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

3.2. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому

состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

В учреждении приказом руководителя назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния ТС и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, согласно Приказа, чистоту и порядок в ТС, им запрещается во время обучения, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с ГОСТ.

Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях Гостехнадзора по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

- Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:
- заявления поступающего**;**
- медицинской справки, установленного образца, о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- паспорта или документа, его заменяющего;
- фотографии 3 х 4 ;
- документа об образовании;
- водительского удостоверения (при наличии);
- водительской карточки (при наличии).
- Для зачисления обучающегося в группу, между Потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и Исполнителем (образовательным учреждением или организацией) должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

Зачисление обучающихся осуществляется на основании заявления поступающего, оформляется приказом руководителя образовательного учреждения.

- Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению ;
- Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:
- по собственному желанию;

- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.
- Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей ВМТС категории А1в создаются численностью не более 30 человек формируются в списки учащихся установленной формы.
- Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия, самостоятельная подготовка.

3.3. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 6 часов в день, лабораторно-практические — 4 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению ВМТС категории А1 разрешается отрабатывать на учебном ТС не более 4 часов.

- Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий — 45 минут (академический час), а практических занятий по вождению автомобиля — 60 минут (астрономический час), включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических, лабораторно-практических занятий спаренными часами, по 90 минут без перерыва, а между часами с соответствующим увеличением времени на перерывы. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 6 часов, в предвыходные и выходные дни 4 часов.
- Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию ТС — преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению ТС проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно - практические занятия по устройству и техническому обслуживанию ТС и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.
- Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала, согласно расписания теоретических занятий . Результаты проведения занятий заносятся в журнал учета теоретического обучения **.**
- Лабораторно-практические занятия проводятся в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая подгруппа выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими подгруппами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод- представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

- Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке (автодроме) и учебных маршрутах, утвержденных руководителем образовательного учреждения.
- Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам управления ВМТС категории А1 необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению ТС.
- Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: удостоверение тракториста машиниста соответствующей категории, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист, расписание практических занятий, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося **.**
- Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в индивидуальной карточке учета обучению вождению ТС. При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно - практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.
- Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.
- Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, согласно установленных форм, порядка проведения, утвержденного расписанием образовательного учреждения. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.4. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам, согласно программам подготовки:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Устройство ВМТС категории А1
- Техническое обслуживание и ремонт ВМТС категории А1
- Основы управления ВМТС категории А1
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, разработанным образовательным учреждением экзаменационным заданиям (вопросам), билетам, тестам по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки и переподготовки водителей ВМТС категории А1 в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

3.5. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке или автодроме.

Экзамен по практическому вождению ВМТС категории А1 проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся - оценивается на каждом этапе по четырехбальной системе.

На первом этапе (площадка для учебной езды):

- «отлично» — при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» — при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» — при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- «отлично» — при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» — при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» — при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» — при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.6. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя образовательного учреждения. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения данного образовательного учреждения или организации. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осу-

ществлялась подготовка ВМТС категории А1. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.7. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных Уставом образовательного учреждения или договора. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами.

3.8. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению ВМТС категории А1, пересдача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению ВМТС категории А1) не требуется.

3.9. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

3.10. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению ВМТС категории А1, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

- Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

- Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.
- Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей ВМТС категории А1 не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в инспекцию Гостехнадзора при сдаче квалификационных экзаменов для получения удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.
- В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдаёт Дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.
- Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографический порядковый номер.

Учет выданных свидетельств осуществляется в образовательном учреждении по отдельному реестру.

Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в образовательном учреждении в соответствии с утвержденной номенклатурой дел.

3.11. После прохождения итоговой аттестации, получения свидетельства, выпускники сдают экзамены в инспекции Гостехнадзора на получение удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

3.12. Квалификационные экзамены в инспекции Гостехнадзора проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверений».

4. Профессиональная характеристика

1. Специальность: Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

2. Назначение специальности

Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1 управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотовездеходы (мотосани), квадроциклы.)

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1 относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
-Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. -Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. -Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	-Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами . - Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. - Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами - 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

II. Учебный план подготовки/ (переподготовки) водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1

N п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретиче-ские занятия	практические занятия
1	Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1 **	16/8	10/4	6/4
2	Техническое обслуживание и ремонт внедо-рожных мототранспортных средств категории А1 **	18/8	12/4	6/4
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения **	54/4	46/2	8/2
4	Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1 **	22/12	18/18	4/4
5	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии *	12/12	2/2	10/10
	Всего теоретический курс	**122/44**	**88/30**	**34/24**
6	Вождение***	24/24	-	24/24
7	Консультации	8	8/8	-
8	Квалификационный экзамен	6/4	3/2	3/2
	ИТОГО	**160/80**	**99/66**	**61/50**

Примечание:

(*) – итоговая аттестация – зачёт.

(**) – итоговая аттестация – экзамен.

(***)- Вождение проводится вне сетки учебного времени, 24 часа на одного учащегося.

Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Экзамен по вождению проводится за счет часов, отведенных на вождение.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1»

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

№ п/п	Темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретиче-ские занятия	практические занятия
1	Введение	1	1	-
2	Двигатель	2	1	1
3	Электрооборудование	2	2	-
4	Трансмиссия	2	1	1
5	Несущая система	2	2	-
6	Ходовая часть	2	1	1
7	Органы управления	3	3	-
	Всего	**14**	**11**	**3**
	Экзамен	**2**		
	ИТОГО	**16**		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Введение
Разновидности внедорожных мототранспортных средств.
Классификация внедорожных мототранспортных средств.
Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель
Общее устройство и работа двигателя.
Системы смазывания и охлаждения двигателя.
Топливо и горючие смеси. Система питания.
Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование
Источники тока. Система зажигания.
Приборы освещения и сигнализации.
Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия
Назначение, устройство и работа трансмиссии.
Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система
Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.
Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть
Назначение, устройство и работа ходовой части.
Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления
Устройство и работа органов управления.
Определение технического состояния рулевого управления.
Определение технического состояния тормозной системы.
Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Практические занятия
Тема. Регулировка зажигания.
Тема. Регулировка механизма сцепления
Тема. Регулировка механизмов ходовой части.

3.2 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1»

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

п/п	Темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Обслуживание двигателя и его систем	6	4	2
2	Обслуживание электрооборудования	4	2	2
3	Обслуживание трансмиссии	2	2	-
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	2	2
	Всего	**16**	**10**	**6**
	Экзамен	**2**		
	ИТОГО	**18**		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

Практические занятия

Тема . Техническое обслуживание системы электрооборудования.

Тема , Техническое обслуживание системы питания.

Тема . Техническое обслуживание ходовой части и рулевого управления.

3.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Общие положения. Основные понятия и термины	2	2	-
2	Дорожные знаки	2	2	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	4	-	4
5	Проезд перекрестков	2	2	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5-6	4	-	4
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	-
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	2	2	-
	Всего	**20**	**12**	**8**
	Экзамен	**2**		
	ИТОГО	**22**		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории "А" (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиций, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов.

Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.4 «Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1»

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

N п/п	Наименование разделов и тем. занятий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
	Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами			-
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	2	-
1.2	Дорожное движение	2	2	-
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	2	2	-
1.4	Эксплуатационные показатели	2	2	-
1.5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	2	2	-
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2	2	-
1.7	Безопасная эксплуатация	2	2	-
	Итого по разделу	***14***	***14***	-
	Раздел 2. Правовая ответственность			
2.1	Административная ответственность	1	1	-
2.2	Уголовная ответственность	1	1	-
2.3	Гражданская ответственность	1	1	-
2.4	Правовые основы охраны природы	1	1	-
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1	1	-
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	***6***	***6***	-
	Всего	**20**	**20**	-
	Экзамен	**2**		
	ИТОГО	**22**		

Содержание учебного предмета

Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами

Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.

Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие "потеря товарного вида".

3.5 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

N п/п	Темы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические. занятия
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1	-
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5	Термические поражения	1	1	-
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	-
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	2	1	1
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2	-	2
9	Остановка наружного кровотечения	2	1	1
10	Транспортная иммобилизация	1	-	1
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	-	2
12	Обработка ран. Десмургия.	1	-	1
13	Пользование индивидуальной аптечкой	1	-	1
	Всего	**17**	**8**	**9**

	Зачёт	**1**		
	ИТОГО	**18**		

Содержание учебного предмета

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и нервотические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим - как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки. способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка.

Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из ТС; их транспортировка, погрузка в транспорт Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия.Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой. Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

3.6 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Вождение

Распределение учебных часов по темам учебного предмета

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Упражнения в правильной посадке, действия органами управления Изучение показаний контрольных приборов.	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения, Разгон-торможение. Остановка и трогание на подъёме.	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка .	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2

Движение задним ходом.	
Вождение по учебным маршрутам	3
Итого	**12**

Содержание учебного предмета

Т.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Т.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Т.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;

3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения начало движения, разгон, , остановка в заданном месте с

применением экстренного торможения.

Т. 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Т. 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Т. 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Т. 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Т. 6.2.Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;

Т. 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

Т. 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Т. 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

Т. 6.6.Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

Т. 6.7. Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.6.8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение по мостам и путепроводам, движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся

должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-ТС "

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников движения;

проблемы, связанные с нарушением правил движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся

должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать правила движения при управлении транспортным средством управлять своим эмоциональным состоянием;

выполнять периодическое техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных ситуаций в процессе управления транспортным средством .

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством .

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы призваны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки учащихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям учащихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся образовательное учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Максимальная численность группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению 1 астрономический час (60 минут).

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца , знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения на учебном автодроме и в условиях реального движения.

Обучение практическому вождению в условиях реального движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем образовательного учреждения .

На занятии по вождению мастер производственного обучения обязан иметь при себе:

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории .

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории .

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать правилам технического состояния и материально-техническим условиям.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения должны иметь соответствующую квалификацию.

5.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

учебный план (в тексте Образовательной программы);

рабочие программы учебных предметов (в тексте Образовательной программы);

методические материалы и разработки.

5.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Все виды занятий, предусмотренные в рабочей программе учебного предмета «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся в 1 (одном) оборудованном меди-

цинском кабинете. Перечень учебного оборудования по каждому учебному кабинету представлен в таблице.

Для проведения теоретических занятий по учебным предметам Программы привлекаются 2 преподавателя. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования" утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

96х5/0.75х720 = 0,88 кабинета

где 0,88 - число необходимых помещений;

96 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (включая промежуточную и итоговую аттестацию);

5 - общее число групп в год;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

720 - фонд времени использования помещения в часах/год (учебная нагрузка штатного преподавателя - 720 часов в год).

Учебное мототранспортное средства категории «А1» представлены 1 снегоболотоходом с механической трансмиссией и зарегистрированным установленным порядком.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению мототранспортных средств категории «А», проводится на закрытой площадке первоначального обучения вождению площадью 0,45 га.

К обучению практическому вождению допускаются лица, сдавшие промежуточную аттестацию по учебному предмету «Правила дорожного движения и безопасность движения», представившие медицинскую справку установленного образца.

Для проведения практических занятий по учебному предмету «Вождение» Программы, привлекаются 2 мастера производственного обучения с учебной нагрузкой 7,2 часа в день. Преподаватели соответствуют требованиям, изложенным в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования" утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н.

Расчет количества обучаемых на одного мастера производственного обучения в год:

7.2 х 24.5х12/12 = 88 обучаемых /год.

Расчет общего количества обучаемых на 2 мастеров производственного обучения в год:

88х 2 = 176 обучаемых /год.

Расчет количества групп/год.

176/30= 6 групп.
где: 7.2 – время работы мастера производственного обучения в день.
24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
12 – количество рабочих месяцев в году;
12- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
2 - привлекаемое количество мастеров производственного обучения;
30 – количество обучаемых в группе.

Расчет количества необходимых мототранспортных средств:

12х176/7.2х24.5х12 = 1 мототранспортное средство
где: 12- количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
176- количество обучаемых в год;
7.2 – время работы мастера производственного обучения в день.
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;

При изменении в сторону увеличения (уменьшения) количества мастеров производственного обучения, расчет количества обучаемых изменится в ту или в другую сторону - на 88 обучаемых в год/один мастер производственного обучения (допускается проведение занятий по вождению в две смены - два мастера на одно учебное мототранспортное средство).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	**Наличие (*чем представлены*)**
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер в комплекте
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	Магнитная доска со схемой населенного пункта
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			

Дорожные знаки	комплект	1	плакаты мультимедиа
Дорожная разметка	комплект	1	мультимедиа
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	мультимедиа
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	мультимедиа
Сигналы регулировщика	шт	1	мультимедиа
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	мультимедиа
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	мультимедиа
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	мультимедиа
Скорость движения	шт	1	мультимедиа
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	мультимедиа
Остановка и стоянка	шт	1	мультимедиа
Проезд перекрестков	шт	1	мультимедиа
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	мультимедиа
Движение через железнодорожные пути	шт	1	мультимедиа
Движение в жилых зонах	шт	1	мультимедиа
Перевозка пассажиров	шт	1	мультимедиа
Перевозка грузов	шт	1	мультимедиа
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств	шт	1	мультимедиа
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	мультимедиа

Страхование автогражданской ответственности	шт	1	мультимедиа
Последовательность действий при ДТП	шт	1	мультимедиа
Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства	шт	1	мультимедиа
Информационные материалы			
Информационный стенд		1	
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			http://auto.igps.ru/

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	манекен
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова,	комплект	1	манекен

торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	манекен
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	есть
Мотоциклетный шлем	штук	1	есть
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	есть
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	есть
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	есть
Учебно-наглядные пособия [1]			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	есть
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	есть
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и	комплект	1	есть

[1] Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

термической травме			
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	есть
Мультимедийный проектор	комплект	1	есть
Экран (электронная доска)	комплект	1	есть

Комплект тестов обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Практические занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства, используемые в учебном процессе, призваны обеспечивать:

-первоначальное обучение навыкам вождения и первой помощи при ДТП,

-отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;

-ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;

-отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "А1" представлены механическими транспортными средствами: Снегоболотоход РМ 500-2, VIN XWTRM 650216010013

Автодром

Участки учебного автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, ровное и однородное с асфальто- бетонным покрытием, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением других учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности или автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 12.000 квадратных метров.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства и автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях более 0,4 .

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой, то также имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Вождение проводится только в светлое время суток. В темное время суток вождение не проводится.

На автодроме оборудован перекресток (регулируемый и нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения - знаки дорожные, разметка дорожная. светофоры дорожные.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем образовательного учреждения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Учащиеся, получившие по итогам итоговой аттестации по учебным предметам неудовлетворительную оценку, к сдаче выпускного экзамена не допускаются.

На квалификационный экзамен выносятся учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1";

"Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1»

«Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1"

Квалификационный экзамен включает в себя этапы:

- проверку теоретических знаний по учебным предметам,

- первый этап практического вождения - проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "А1" на учебном автодроме.

- второй этап практического вождения транспортного средства проверяются навыки управления транспортным средством категории "А1" в условиях реального движения.

Результаты выпускного экзамена оформляются ***протоколом.***

По результатам выпускного экзамена выдается **свидетельство** установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных носителях, таких как : индивидуальная книжка учёта практического вождения автотранспортных средств категории «А1»; журнал учебных занятий группы ; протоколов проведения выпускных экзаменов.

VII. УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛОНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Примерная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории "А1" .

2. Образовательная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории "А1" , согласованная с инспекцией Гостехнадзора и утверждена руководителем учебного учреждения.

VIII. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

1.Выпускной экзамен проводятся с целью проверки качества знаний и умений обучающихся образовательных учреждений .

2. Выпускной экзамен состоит из 2 частей: теоретического и практического экзамена.

На теоретический экзамен выводятся учебные предметы, указанные в учебном плане образовательной программы.

Формы экзамена: тестирование с применением компьютерных программ, тесты и билеты на бумажных носителях. Каждый учебный предмет теоретического экзамена оценивается отдельно.

При получении обучающимся отрицательной оценки по теоретическому экзамену до практической части экзамена не допускается.

3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме, второй этап на испытательном маршруте в реальных условиях.

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по системе : положительная оценка «Сдал», отрицательная – «Не сдал».

В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за какую либо из частей, пересдача ранее сданных частей экзамена не требуется.

Перечень упражнений для сдачи экзамена на автодроме устанавливается в зависимости от требований при сдаче экзамена в Гостехнадзоре.

IX. МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНЫМ ПРЕДМЕТАМ

Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету: «Устройство внедорожных мототранспортных средств категории А1»

1. Классификация внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов двигателя .
4. Устройство системы охлаждения двигателя.
5. Устройство системы смазки двигателя.
6. Устройство система питания двигателя.
7. Общее устройство системы электрооборудования.
8. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
9. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
10. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных приборов .
11. Общее устройство и назначение трансмиссии.
12. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
13. Коробка передач, типы, общее устройство.
14. Общее устройство и назначение ходовой части .
15. Рама , общее устройство элементов подвески.
16. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
17. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.

Эксплуатация внедорожных мототранспортных средств категории А1.

1. Возрастной допуск к управлению ТС категории А1.
2. Факторы влияющие на экологическую безопасность.
3. Требования к экипировке водителя ТС категории А1.
4. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатация ТС категории А1.
5. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС категории А1.

6. Эксплуатация ТС категории А1 в различных дорожных условиях (гололёд, бездорожье и тд.)
7. Требования техники безопасности при заправке топливом и ГСМ .
8. Выбор скоростного режима при эксплуатация ТС категории А1 в соответствии с дорожными условиями.
9. Техника управления ТС и положение корпуса тела водителя при различных режимах и условиях эксплуатации.
10. Преодоление водяных преград и снежных заносов.
11. Требования Гостехнадзора при вводе ТС в эксплуатацию.
12. Требования предъявляемые к перевозке пассажиров и грузов.

Вопросы для итоговой аттестации по учебному предмету «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств категории А1»

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Техническое обслуживание кривошипношатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.
7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.

ВОПРОСЫ для итоговой аттестации по учебному предмету « Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
3. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.

4. Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
5. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
6. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.
7. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки особых предписаний, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
8. Информационные знаки, их назначение, общие признаки информационных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
9. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
10. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
11. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.
12. Аварийная сигнализация и ее применение.
13. Знак аварийной остановки, его применение.
14. Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств
15. с включенными проблесковыми маячками.
16. Начало движения, маневрирование.
17. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.
18. Обгон, встречный разъезд и опережение.
19. Места, разрешённые и запрещённые для остановок и стоянок.
20. Типы светофоров, назначение.
21. Значение сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
22. Значения сигналов регулировщика.
23. Классификация перекрестков.
24. Правила проезда перекрестков.
25. Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов.
26. Приоритет маршрутных транспортных средств.
27. Оборудование переездов.

28. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.
29. Организация движения по автомагистрали.
30. Движение пешеходов в жилых зонах.
31. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах.
32. Внешние световые приборы, их использование.
33. Применение звуковых сигналов.
34. Назначение и способы буксировки.
35. Виды сцепок, требования к ним.
36. Первоначальное обучение вождению.
37. Оборудование транспортного средства для перевозки людей.
38. Требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок (саней), к погонщикам вьючных, верховых животных
39. Порядок проезда на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой.
40. Перечень неисправностей и условий тормозных систем, рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
41. Перечень неисправностей и условий внешних световых приборов, колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
42. Перечень неисправностей и условий двигателя и прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
43. Перечень услуг, подлежащих лицензированию.
44. Пакет документов, предоставляемый заявителем в лицензионный орган.
45. Требования, предъявляемые к выполнению условий лицензии.
46. Требования, предъявляемые к водительскому составу.
47. Надзорные и контрольные органы в области обеспечения безопасности дорожного движения.
48. Система сертификации работ и услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
49. Система сертификации услуг по перевозе пассажиров.
50. Организация государственного учёта показателей состояния безопасности дорожного движения.
51. Допуск к управлению транспортными средствами.
52. Дисциплинарная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
53. Административная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

54. Уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

ВОПРОСЫ для итоговой аттестации по учебному предмету
«Основы управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1»

1. Понятие о дорожно – транспортном происшествии (ДТП).
2. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность.
3. Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя.
4. Штатные и нештатные ситуации.
5. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
6. Режим труда и отдыха водителя.
7. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
8. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
9. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.
10. Деформации ходовой части при разгоне, торможении, действии боковой силы.
11. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.
12. Устойчивость против опрокидывания.
13. Влияние технического состояния системы управления, подвески и шин на управляемость.
14. Динамический габарит транспортного средства.
15. Понятие о тормозном и остановочном пути.
16. Способы контроля безопасной дистанции.
17. Условия безопасного управления.
18. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
19. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров направления движения и условий движения.
20. Условия безопасного управления транспортным средством.
21. Показатели эффективности управления транспортным средством.
22. Принципы экономического управления транспортным средством.
23. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
24. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

Т е с т для итоговой аттестации по учебному предмету
«Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»

1. **Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?**

1.При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания.

2.При потере пострадавшим сознания и отсутствия пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

2. **Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой помощи при ДТП?**

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать ориентир ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершенного ДТП .Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

3.Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой- в сторону правого плеча.
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а ругой в сторону живота.
3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

4. **Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

5.В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

6.При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

7. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания.

8. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

9. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

10. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза лягушки (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать. Шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

11. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.

2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.

3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы- с другой стороны.

12. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади. Обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено
2. Разрешено в случае крайней необходимости
3. Запрещено.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения,
3. Наложить жгут ниже места ранения.

15. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

16. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

17. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот в рот», затем 15 надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот в рот».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот в рот».

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. При потере потерпевшим сознания и отсутствия у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностей.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

ВОПРОСЫ для письменного зачёта по учебному предмету «Первая помощь при дорожно - транспортном происшествии»

1. Проведение искусственного дыхания.
2. Проведение наружного массажа сердца.
3. Комплекс противошоковых мероприятий.
4. Правила наложения жгута.
5. Первая доврачебная помощь при носовом кровотечении.
6. Помощь при обмороке.
7. Солнечный удар. Первая доврачебная помощь.
8. Тепловой удар. Первая доврачебная помощь.
9. Термические ожоги. Первая доврачебная помощь.
10. Раны и их первичная доврачебная обработка.
11. Синдром длительного сдавливания мягких тканей конечностей.

12. Переломы и первая помощь при них.

13. Транспортная иммобилизация. Правила проведения.

14. Терминальные состояния.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН) КАТЕГОРИИ А1

Билет №1

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголенным от снега дорогам и грунту?
1. Да.
2. Нет.
3. Да, если снежный покров отсутствует.

2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
1. Лица, достигшие 16-летнего возраста.
2. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «А».
3. Лица, достигшие 16 летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».

3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересеченной незнакомой местности необходимо:
1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках.
2. Снизить скорость и быть предельно осторожным.
3. Принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах.
•

4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
1. Течь масла и (или) охлаждающей жидкости.
2. Повышенная дымность двигателя.
3. Обе неисправности.

5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
1. Влияет незначительно.
2. Не влияет.
3. Является одним из главных факторов безопасности движения.

Билет № 2

1. Разрешается ли эксплуатация снегохода (езда) на талом снегу?
1 Да
2. Нет.
3. Да, если установилась положительная (выше 0 С) температура окружающего воздуха.

2. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?

1. При заправке топливом.
2. При заправке топливом и проведении технического обслуживания.
3. При заправке, ремонте, проведении технического обслуживания и осмотров.

3. Внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы, мотовездеходы и т п) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 см3 подлежат государственной регистрации:
1. В органах ГИБДД.
2. В органах Гостехнадзора.
3. В государственной регистрационной палате.
4. Не подлежат регистрации.

4. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
1. Превышение установленной нормы дымности.
2. Превышение установленного расхода топлива.
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

5. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
1. Действия медицинских работников по пути следования в лечебное учреждение на машине, оборудованной реанимационной аппаратурой.
2. Действия по спасению жизни или здоровья пострадавшего до оказания квалифицированной медицинской помощи.
3. Действия медицинских работников по спасению жизни пострадавшего непосредственно в лечебном учреждении.

Билет № 3

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течение 2 мин на уклоне:
1. 30 °.
2. 25 °.
3. 20 °.
4. 15 °.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия:
1. Включить нейтральную передачу.
2. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.
3. Выжать сцепление.

3. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
1. Нет.
2. Да.
3. Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.

4. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Регламентируется особыми условиями.

5. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни

состоянии?
1. Не наказывается.
2. Наказывается в соответствии с Уголовным кодексом РФ.
3. Наказывается в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

Билет № 4

1. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
1. При неработающем двигателе.
2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
3. При работающем двигателе.

2. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
1. Да?
2. Нет.
3. Нет, если буксировка осуществляется со скоростью не более 10 км/ч.

3. Водитель внедорожного мототранспортного средства должен быть экипирован следующим образом:
1. Должны быть одеты очки или прозрачный щиток.
2. Должен быть надет защитный шлем установленного образца.
3. Перчатки, сапоги, длинные брюки, рубашка или куртка с длинными рукавами.
4. Всё, что указано в пунктах 1-3.

4. Комплектация внедорожного мототранспортного средства медицинской аптечкой необходима:
1. При движении по дорогам общего пользования
2. При движении по пересеченной местности
3. При всех режимах эксплуатации.

5. Для уточнения локализации травмы и оказания первой медицинской помощи в зимний период времени необходимо:
1. Снять одежду для свободного доступа к месту повреждения.
2. Разорвать или разрезать одежду в том месте, где находится рана или предполагаемое повреждение.
3. Одежду снимать с пострадавшего ни в коем случае нельзя, так как он может замерзнуть.

Билет № 5

1. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства ?
1. Перед выездом.
2. По мере возникновения неисправностей.
3. Перед выездом и следить за состоянием внедорожного мототранспортного средства в пути.

2. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?
1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
3. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1» и временное разрешение к нему, свидетельство о регистрации самоходной машины (талон - допуск) на эксплуатацию, полис ОСАГО.

3. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
1. Да.
2. Нет.
3. Нет, если она разряжена более чем на 25%.

4. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят травмированию?
1. Использование машины не по прямому назначению.
2. Эксплуатация без предусмотренных средств индивидуальной защиты.
3. Все перечисленные.

5. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
1. Сидя или полулежа
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами
3. На ровную поверхность

Билет № 6

1 . Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если принимаются соответствующие меры безопасности.

2. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:
1. Несколько раз нажать на рычаг газа, чтобы убедиться в его работе без заеданий.
2. Убедиться, что все механизмы функционируют нормально.
3. Выполнить все перечисленное.

3. Соединение и разъединение штекерных разъемов необходимо производить держась руками:
1. За электрожгут.
2. За изолирующие соединительные колодки.
3. За контакты.

4. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогревать открытым пламенем?
1. Только двигатель.
2. Все части, кроме двигателя.
3. Подогрев открытым пламенем запрещен.

5. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 7

1. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?
1. Разрешается.
2. Запрещается.

3. Разрешается при скорости до 10 км/ч .

2. На каком расстоянии необходимо начать маневр обгона?
1. На любом.
2. На расстоянии не менее 10 м.
3. На расстоянии не менее 30 м.

3. При движении на внедорожном мототранспортном средстве задним ходом необходимо:
1. Проверить отсутствие препятствий.
2. Проверить отсутствие людей и двигаться медленно.
3. Принять все перечисленные меры предосторожности.

4. Работа двигателя внедорожного мототранспортного средства в закрытом помещении:
1. Запрещается.
2. Разрешается.
3. Разрешается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

5. При каких видах повреждений обязательно лежачее положение пострадавшего при транспортировке?
1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей.
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости.
3. Во всех перечисленных случаях.

Билет № 8

1. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15° в течении:
1. 30 с.
2. 2 мин.
3. 5 мин.

2. Разрешается ли движение на внедорожном мототранспортном средстве при неработающем аварийном выключателе?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если нет возможности привести его в работоспособное состояние.

3. Какое количество перевозимых пассажиров на внедорожном мототранспортном средстве не является нарушением?
1. Один пассажир.
2. Два пассажира.
3. Не более предусмотренного конструкцией мототранспортного средства.

4. Какова последовательность действий при приготовлении электролита?
1. Залить в тару дистиллированную воду, затем в нее добавить кислоту.
2. Залить в тару кислоту, затем добавить дистиллированную воду.
3. Последовательность действий не имеет значения.

5. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:
1. Уменьшить боль.

2. Предупредить осложнения и шок.
3. Достигнуть всего перечисленного.

Билет № 9

1. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО.
2. Свидетельство о регистрации самоходной машины, удостоверение тракториста- машиниста (тракториста) с открытой категорией «А1».
3. Все перечисленное в пунктах 1 и 2.

2. Разрешается ли выезжать на снегоходе с не пристегнутым карабином аварийного выключателя?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч.

3. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?
1. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем.
2. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем и пассажирами.
3. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем, пассажирами и багажом.

4. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать отклонение от оси движения в процессе торможения:
1. Не более 1м. ,
2. Не более 0,5 м.
3. Не более 2 м.

5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с открытой раной.
1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки).
2. Наложить давящую повязку, приложить холод (аптечка, снег, лед).
3. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).

Билет № 10

1. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:
1. Закрыть дроссельную заслонку.
2. Включить нейтральную передачу.
3. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.

2. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если двигатель не закрыт предусмотренными конструкцией капотами?
1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается при переезде на незначительные расстояния.

3. Конструкцией внедорожного мототранспортного средства предусмотрено одно место. Можно ли на нем перевозить пассажиров?
1. Можно одного пассажира.
2. Запрещено.

3. Количество перевозимых пассажиров не регламентируется.

4. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:
1. При неработающем двигателе.
2. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.
3. При работающем двигателе.

5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности.
1. Придать конечности максимальный покой, положить холод и зафиксировать конечность.
2. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т. д.).
3. Наложить стерильную повязку, уложить на спину.